

## QUI SONT LES ACTEURS DU PROJET ?



[www.stif.info](http://www.stif.info)

Pour les Franciliens, le STIF imagine, organise et finance les transports publics en Île-de-France. Il est maître d'ouvrage de la réalisation du terminus provisoire d'Athis-Mons et du prolongement de la ligne 7 du tramway entre Juvisy-sur-Orge et Athis-Mons.



[www.iledefrance.fr](http://www.iledefrance.fr)

Les transports sont une priorité pour les Franciliens. Les déplacements de banlieue à banlieue sont parallèlement devenus une nécessité pour bon nombre de nos concitoyens. Après avoir contribué, en tant que principal financeur, à la création du T7, la Région est naturellement partenaire de son prolongement jusqu'à Juvisy-sur-Orge, avec un objectif inchangé : toujours plus de mobilité en Île-de-France.



[www.essonne.fr](http://www.essonne.fr)

Le prolongement du T7 jusqu'à la gare multimodale de Juvisy, accueillant quotidiennement 60 000 voyageurs, est une priorité du Département. Le Conseil général de l'Essonne, co-financeur, gestionnaire de la RN7, est un partenaire privilégié du projet structurant pour l'Essonne et ses Essonnais.

### LE COÛT ET LE FINANCEMENT

Le coût du prolongement du tramway est estimé à 198 M€ HT (valeur juillet 2011). Les études sont financées par la Région Île-de-France et le Département de l'Essonne. Le financement du projet est inscrit dans le Contrat Particulier entre la Région et le Département de l'Essonne signé en avril 2008 à hauteur de 30 M€. Il est également inscrit à la convention particulière transport entre l'État et la Région Île-de-France, signée le 26 septembre 2011.

### DES RAMES TOUTES NEUVES

Dans le cadre de l'accord sur le financement des rames du tramway passé avec la RATP, le STIF financera l'intégralité du matériel roulant sur le prolongement du T7, dont le coût s'élève à 33 M€ HT.

## QUELS SONT LES ATOUTS DU PROJET ?

### → PLUS RAPIDE

Le tramway est fréquent, fiable et rapide grâce à sa voie dédiée et à la priorité aux carrefours.

### → PLUS DE CORRESPONDANCES

Le prolongement du T7 permettra de relier la gare RER de Juvisy-sur-Orge à Villejuif, tout en desservant le pôle d'Orly. Les correspondances le long de la ligne seront nombreuses et complémentaires.



**Pôle d'échanges Juvisy-sur-Orge : RER C, RER D et de nombreuses lignes de bus**



**Gares routières d'Athis-Mons et Paray-Vieille-Poste**



**Aérogare d'Orly Sud : Navette Orlyval**



**Rungis La Fraternelle : RER C**



**Porte de Thiais : ligne de bus en site propre TVM (Transport du Val-de-Marne) et d'autres lignes de bus**



**Villejuif – Louis Aragon : ligne 7 du métro et nombreuses lignes de bus**

### → PLUS D'ATTRACTIVITÉ ET DE QUALITÉ DE VIE

Le prolongement du T7 permettra de faciliter les déplacements dans l'Essonne et le Val-de-Marne ainsi que les liens avec Paris. Les relations entre le pôle d'activités d'Orly Rungis et le Val-de-Marne seront notamment facilitées. L'arrivée du tramway offrira également l'opportunité de repenser l'espace public au profit des modes doux et de la qualité de vie.

### → PLUS DURABLE, PLUS CONFORTABLE ET PLUS ACCESSIBLE

Alimenté par l'énergie électrique, le tramway est non polluant. C'est un mode de transport à haute qualité de service entièrement accessible à tous (familles, personnes à mobilité réduite...).

Pôle d'échanges  
Juvisy-sur-Orge ↔  
Orly : **16 min**

Juvisy-sur-Orge ↔  
Villejuif : **46 min**

## QUEL EST LE CALENDRIER DU PROJET ?

Suite à la décision du Conseil du STIF du 17 février 2010 de poursuivre le projet, le prolongement du T7 est entré dans une nouvelle phase d'études. Prochaine étape, l'enquête publique, prévue début 2013.

### → 1<sup>ER</sup> TRIMESTRE 2010

Approbation du bilan de la concertation par le Conseil du STIF

### → ÉTÉ 2012

Approbation du schéma de principe par le Conseil du STIF

### → DÉBUT 2013

Enquête publique menée sous l'égide d'une commission d'enquête au bénéfice du STIF

### → 2013

Déclaration d'utilité publique par la préfecture.

### → FIN 2013

Présentation des études d'avant-projet

### → MI 2015

Début des travaux

### → HORIZON 2018

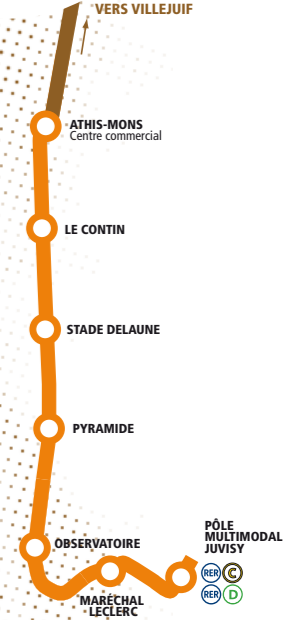
Mise en service de la ligne



**JUVISY-SUR-ORGE >>> ATHIS-MONS  
VOUS TENIR  
INFORMÉS**

Vous souhaitez en savoir plus sur le projet et son état d'avancement, connectez-vous sur le site Internet dédié [www.tramway-t7.fr](http://www.tramway-t7.fr) et inscrivez-vous à la newsletter du projet.

# Prolongement de la ligne 7 du tramway



## Le projet en 5 questions

esprit public – juin 2012 – Illustrations : INGEROP - Richez\_Associés - GEOS - Studio Grenade. Ne pas jeter sur la voie publique.



# POURQUOI PROLONGER LE T7 ?

À l'horizon 2018, le T7 Villejuif-Athis-Mons, actuellement en travaux, sera prolongé de 3,7 km au sud. Il reliera Juvisy-sur-Orge à Athis-Mons en 10 minutes. Il desservira ainsi de nombreux équipements des trois communes concernées, des commerces de proximité, ainsi que le secteur d'emplois d'Orly-Rungis, deuxième pôle d'activité d'Île-de-France. Plus globalement, il permettra de renforcer l'offre de transports en commun dans l'Essonne et le Val-de-Marne grâce aux nombreuses correspondances créées. Le T7 offrira des correspondances avec les lignes C et D du RER et le réseau de bus local.

## UN PROJET EN DEUX ÉTAPES

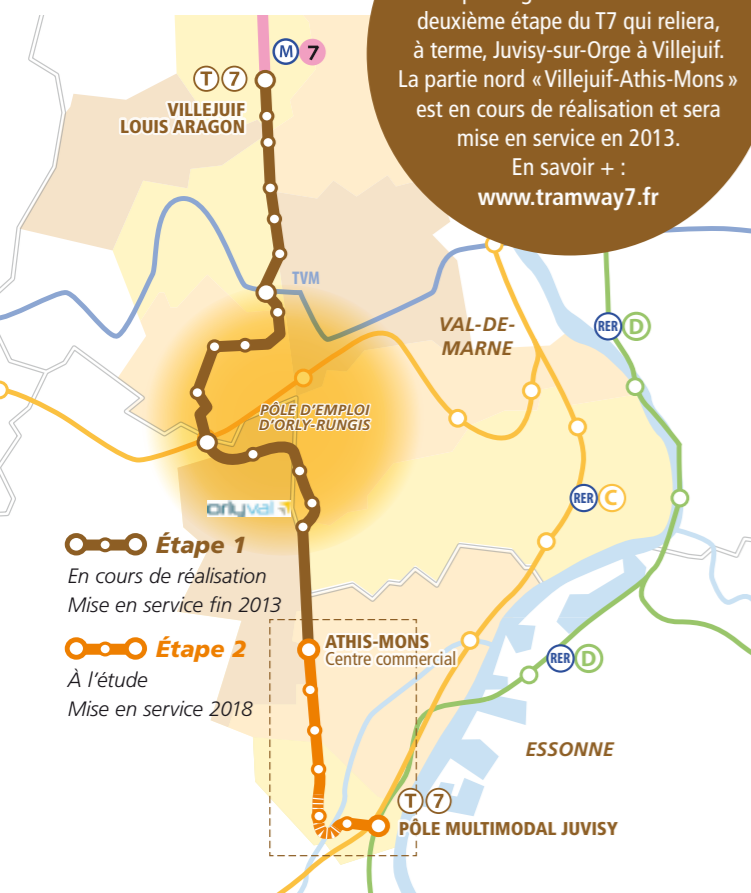
Le prolongement constitue la deuxième étape du T7 qui reliera, à terme, Juvisy-sur-Orge à Villejuif. La partie nord « Villejuif-Athis-Mons » est en cours de réalisation et sera mise en service en 2013. En savoir + : [www.tramway7.fr](http://www.tramway7.fr)

### Étape 1

En cours de réalisation  
Mise en service fin 2013

### Étape 2

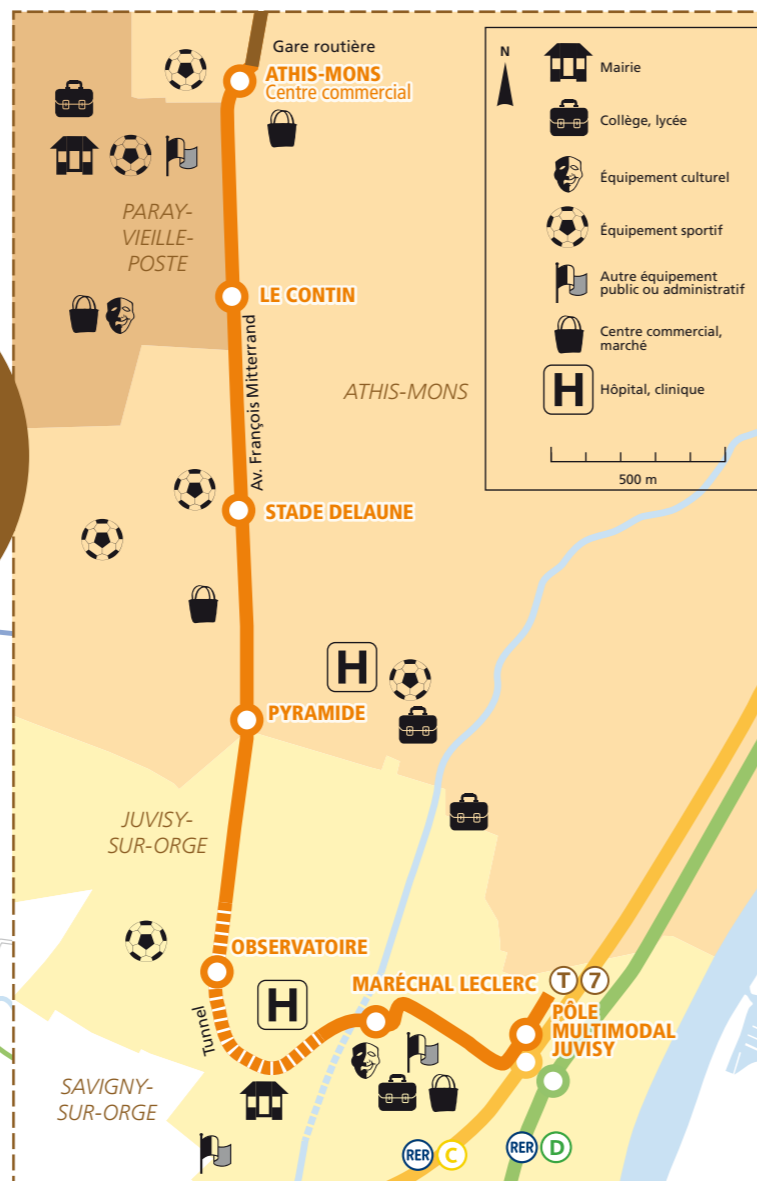
À l'étude  
Mise en service 2018



# QUEL EST LE TRACÉ ?

Prolongé de 3,7 km, le T7 reliera les communes d'Athis-Mons, Paray-Vieille-Poste et Juvisy-sur-Orge. Il comprendra 6 stations.

Le nom des stations est provisoire.



Pour plus d'informations : [www.tramway-T7.fr](http://www.tramway-T7.fr)

## ZOOM SUR LES SECTEURS TRAVERSÉS À PARTIR DE JUVISY

### → T7 AU PÔLE D'ÉCHANGES DE JUVISY-SUR-ORGE

L'emplacement de la station du T7 est prévu côté « sortie mairie » de la gare, dans le cadre du projet de réaménagement du pôle. Il favorisera les correspondances avec les bus et les lignes C et D du RER.

### → T7 SUR L'AVENUE ESTIENNE D'ORVES



Le T7 sur l'avenue Estienne d'Orves vu depuis la gare

Sur l'avenue Estienne d'Orves réaménagée, tramway, bus et voitures cohabiteront de façon équilibrée. L'espace public ainsi mieux partagé offrira un environnement apaisé aux riverains de la ligne.

### → T7, DU CENTRE-VILLE AU PLATEAU DE JUVISY-SUR-ORGE



Le T7 rue Piver

**Le passage dans le centre-ville de Juvisy-sur-Orge**  
En desservant le centre ville de Juvisy-sur-Orge, le T7 accompagnera la redynamisation du centre commerçant engagée par la communauté d'agglomération et la Ville.

**Le passage en souterrain sous le parc de la mairie**  
Pour la montée du coteau, le passage du tramway se fera en souterrain depuis le bas de la rue Piver jusqu'en aval de la future station Observatoire grâce à un tunnel à faible pente.

### → T7 SUR L'AVENUE FRANÇOIS MITTERRAND



Station Le Contin

À partir du carrefour de Juvisy-sur-Orge, le tramway circulera en site propre sur la partie centrale de l'avenue François Mitterrand qui sera réaménagée avec deux voies de circulation de part et d'autre.

Ces visuels sont des principes d'insertion. L'aménagement des stations est susceptible de faire l'objet de modifications.

## CHIFFRES CLÉS

3,7 km  
de prolongement

6 stations

Correspondances avec  
les RER C et D

Correspondances avec  
les lignes de  
bus locales

Circulation quotidienne  
7j/7

Large amplitude horaire :  
de 5 h 00 à  
00 h 30 environ

Fréquences de passage :  
4 minutes  
en heures de pointe  
8 minutes  
en heures creuses

Mise en service :  
2018